

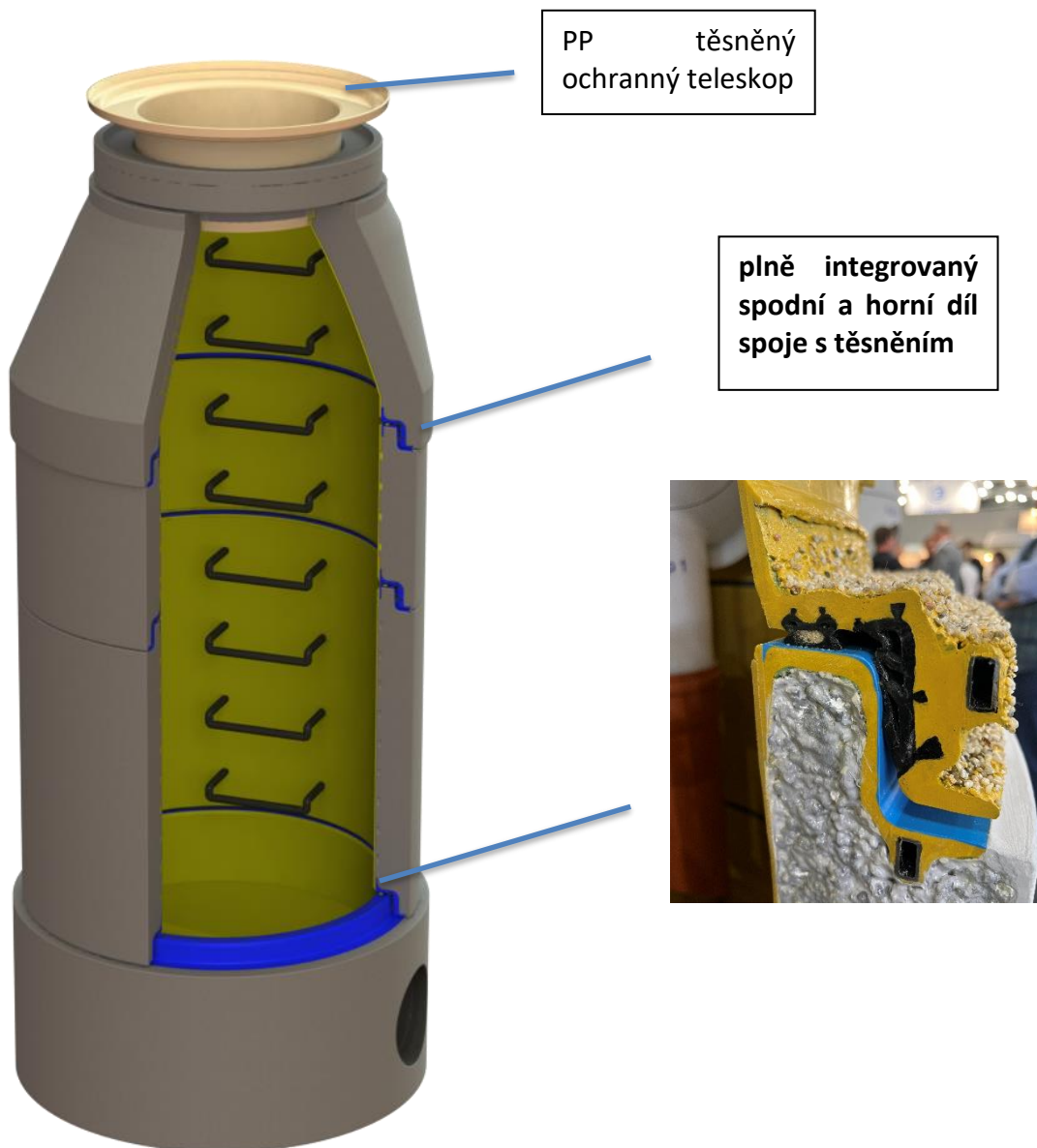
Obsah:

Titulní list

List změn a revizí

- 1. Všeobecně**
- 2. Doprava**
- 3. Skladování**
- 4. Manipulace**
- 5. Skladba a montáž kanalizační šachty**
- 6. Zkouška vodotěsnosti kanalizační šachty**
- 7. Odpovědnost za vady**
- 8. Bezpečnost**

Řízený dokument	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Pavel Dadák	Produktový manažer	1. 8. 2022	
Schválil	Ing. Martin Konečný, MBA	jednatel	1. 8. 2022	




TIBA BETON CZ
s.r.o.

**TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE
PRO VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY
TYP PMA LINER® DN 1000**

Vydání: 1
List č. : 3/8
Revize č. :



Číslo revize	Kapitola	Datum	Provedl Jméno Podpis	Schválil Jméno Podpis

TIBA BETON CZ s.r.o.	TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PRO VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY TYP PMA LINER® DN 1000	Vydání: 1 List č. : 4/8 Revize č. : 
--------------------------------	---	---

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PRO VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY TYP PMA LINER® DN 1000

1) Všeobecně

- 1.1) Vyrábíme betonové a železobetonové dílce pro výstavbu vstupních a revizních šachet dle ČSN EN1917 pro montáž kanalizací.

TIBA PMA LINER® je aktuálně nejpokročilejší výrobkovou řadou HKS poskytující aktuálně nejvyšší úroveň ochrany kanalizačních šachet v celém jejich vnitřním povrchu. Technické řešení této řady vychází z řady **TIBA CORPROTECT®** přičemž jsou vnitřní stěnové výstelky vybaveny spodním a horním duraplastovým zámkem včetně integrovaného těsnění. Díky této inovaci je vnitřní povrch betonových šachtových dílců zcela chráněn vůči vnitřní agresivitě prostředí, a to včetně vnitřních povrchů ve spojích. Tímto se toto technické řešení posouvá svými užitnými vlastnostmi a životností do té nejvyšší kategorie. Tento systém byl vyvinutý společností PREDL GmbH ve spolupráci s naší společností a byl plně odzkoušen a certifikován německými institucemi.

TIBA PMA LINER® je určena pro splaškové i náročné dešťové kanalizace a také pro kanalizace v chemickém průmyslu. Vhodnost této řady je zejména všude tam, kde se předpokládá výskyt vysoké chemické agresivity, a biokoroze. A nebo tam kde investor vyžaduje co možná nejdélší dobu provozování bez nutnosti výměny a oprav (např. historická centra měst, velmi hustá zástavba apod.)

2) Doprava

- 2.1) Všechny prvky sestavy šachty **TIBA PMA LINER®** se ukládají na dopravní prostředek v poloze zabudování, skruže DN 1000 mm v horizontální poloze, na pelatách a jednotlivě. Jednotlivé dílce musí být zajištěny klíny proti posunu. Doprava šachtových den, šachtových skruží výšky 1000 mm, přechodových skruží a přechodových desek není ve vrstvách přípustná. Přípustné ukládání na dopravní prostředek je uložení šachtového dna vnitřního průměru 1000 mm na plochu dopravního prostředku, na něho je možno uložit buď 1 ks přechodové skruže nebo kónusu. Zabezpečení prefabrikátů musí být dále provedeno pomocí stahovacích pásů tak, aby se po celou dobu přepravy zajistila poloha beze změny a tím nemohlo dojít k jejich poškození jejich vzájemným nárazem, nebo nárazem do konstrukce přepravujícího prostředku. Za řádné upevnění a zabezpečení nákladu je odpovědný řidič nákladního vozidla.

Příjemce přezkoumá před složením každou dodávku – její úplnost a soulad s objednávkou. Příjemce zkontroluje jakost výrobků - zda nejsou poškozeny dopravou (hrdla, dříky, kynety). Řádnou kvalitu potvrdí příjemce na dodacím listu svým podpisem a uvedením příjmení hůlkovým písmem.

- 3) Skladování** – prefabrikované dílce šachet se skladují v poloze zabudování na rovném, zpevněném a odvodněném terénu (skruže), nebo na paletách (šachtová dna, zákrytové a přechodové desky). Skruže se skladují na sobě maximálně ve třech řadách, musí být zajištěny klíny proti posunu. Skladovací plochy musí být rovné, patřičně únosné, očištěné od všech nečistot, v zimě bez sněhových a ledových nánosů.

Při skladování všech dílců šachet a jímek v provedení **PMA LINER®** po dobu delší než 1 den, od složení z dopravního prostředku do zabudování, je zapotřebí při vzdušné teplotě vyšší než 20 stupňů C výstelku ochránit před přímým slunečním svitem, např. použitím světla odrazové PE folie (z důvodu různé tepelné roztažnosti materiálů může dojít vlivem tepla k poškození výrobků).

Těsnění spojů šachtových dílců (skruže, kónusy, šachtové dna) je plně integrováno ve spodním spoji. Předpokládá se tedy, že nebude vystaveno přímému slunci. Je ale nutné tyto spoje během skladování uchránit před znečištěním bahnem, pískem, prachem.

Dílce této sestavy je nutno sestavovat při teplotě vyšší než je + 5 stupňů C z toho důvodu, že při montáži pod +5 stupňů C dochází ke změně tuhosti těsnění.

- 4) Manipulace** – s dílci šachet je možno manipulovat pouze pomocí lanových ok našroubovaných do závitových pouzder. Zašroubování lanového oka musí být provedeno až na doraz.

Je nepřipustné používat poškozená lanová oka, případně na nich provádět jakékoliv úpravy. Je nepřipustné manipulovat za lanový úvaz protažený prvkem, stupadly či vtokovými a výtokovými otvory nebo lanem obtočeným kolem obvodu dílce.

5) Montáž

Kanalizační šachta je realizována dle pokynů projektu, dle platných technických norem pro stavbu kanalizačních stok ČSN 756101, ČSN EN 1610, a dle pokynů dodavatelů a výrobců jednotlivých komponent stavby.

- 5.1)** Výkop, tvar výkopu a realizace ztuhlého podloží šachet se provádí dle požadavků projektové dokumentace a to s ohledem na zjištěný skutečný stav odhalený při zahájení výkopových prací. Zejména je třeba brát zřetel na výskyt spodní vody s vysokými přítoky. Veškeré práce ve výkopu se musejí provádět bez přítomnosti vody za sucha, dle ČSN 756101.

- 5.2)** Před začátkem montáže šachty je třeba provést kontrolu všech komponentů určených k sestavení dané kanalizační šachty. Jsou to zejména šachtová dna, skruže, kónusy, desky, vyrovnávací prstence, poklapy apod. U všech těchto dílců zkontrolujeme celistvost a soudržnost celých dílců zda nedošlo k jejich poškození při manipulaci a skladování. Zjevně poškozené a neodpovídající výrobky je nutné vyřadit a nezabudovávat do stavby.

Dále je nutné zkontrolovat celistvost a čistotu dosedacích ploch, případně tyto plochy řádně očistit. Drobné nerovnosti a trhlinky na povrchu betonových dílců jsou běžné a nemají vliv na jejich funkci.

- 5.3) Šachtové dno se ukládá na řádně připravené, zhutněné podloží podle projektové dokumentace a podle aktuálních podmínek v daném místě stavby.
- 5.4) Následně se na šachtové dno ukládají skruže, kónusy, případně zákrytové desky. Tyto dílce se těsní určeným těsněním.

5.5) Montáž těsnění

Těsnění PMA LINER® spoje je plně integrováno. Žádné jiné těsnění se do spojů nekládá.

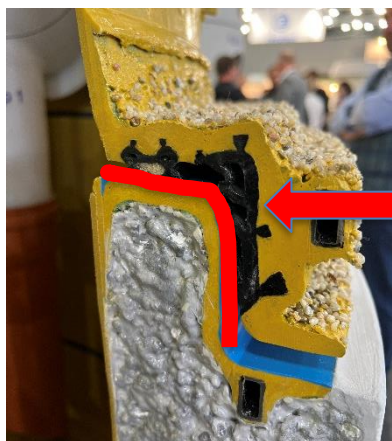
Montáž dílců PMA LINER® je velice jednoduchá. Přesto je velmi důležité všechny spoje (horní i dolní) velice pečlivě zkontrolovat a očistit. Je nutno odstranit i případné nečistoty zanesené do drážek ve spodním těsnění.

Před montáží jednotlivých dílců je nutné lubrikovat spodní i horní spoje, zejména celkový povrch pryžového těsnění.

Používejte zásadně pouze lubrikanty určené pro spojování plastových dílců. Zásadně se nepoužívá lubrikant (mazadlo) pro spojování betonových dílců.

Doporučujeme lubrikant DYKA VAZELÍNA

Po očištění obou spojovaných ploch potřete těsnění a dřík druhého spoje touto vazelínou. Poté zasuňte, viz postup níže.



Spojované plochy

Zavěšený montovaný dílec je třeba spouštět centricky, svisle vodorovně (při spouštění je třeba usazovaný dílec udržovat ve vodorovné poloze např. pomocí montážních pák). Toto je velmi důležité. Pokud je dílec spouštěn šikmo (přes hranu), velmi snadno dojde k deformaci – skřípnutí – těsnění v drážce, nebo k jeho vyklouznutí.

Po sestavení těsněných dílců je velmi důležité zkontrolovat rovnoměrné dosednutí betonových dílců po vnějším obvodu spoje. **V případě, že prvky nejsou zcela dosednuté, dotlačte horní prvek na spodní.**

Osazení vyrovnávacích kruhů a poklopů

Následné osazení vyrovnávacích kruhů a poklopů se provádí uložením do maltové směsi Ergelit SBM a to dle montážních postupů výrobce těchto komponent, přičemž minimální ložná spára vyplněná maltou má být 10 mm.

Osazení ochranného teleskopického PP nástavce

Teleskopický ochranný PP nástavec osazujeme teprve po dokončení montáže vyrovnávacích kruhů.

PP nástavec je vložen skrze kruhy do otvoru v kónusu, kde je do této mezery vloženo těsnění. Nástavec je v horní ploše, ve místě styku s vyrovnávacími kruhy, také uložen do ergelitové malty SBM.

Následně probíhá osazení poklopu již běžným způsobem

Zásyp a zhutnění okolí

Po celkové kontrole rovinnosti, seskládání dílců a po kontrole dosednutí spojů se provede zásyp a zhutnění okolí šachty dle projektové dokumentace.

Během zásypových a hutnicích činností je nutné dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci hutnicí technikou v blízkosti šachty. Nesmí dojít k poškození jednotlivých dílců šachty. Je nutno dbát na stabilitu jednotlivých spojů, které se nesmějí pohnout.

Doporučujeme vždy po dokončení zásypových a hutnicích prací provést fyzickou kontrolu šachty a spojů zevnitř. A to tak, že tam vždy, někdo zodpovědný a znalý, vlezte a vizuálně s baterkou zkontrolujete zda jsou spáry rovnoměrné. Dále zkontrolujte zda ve spáře není vidět klínové těsnění, případně zda nedošlo k nějakému dalšímu poškození jednotlivých dílců. V případě zjištění „rozevření“ spoje je třeba provést opatření zajišťující správnou těsnost spoje.

6. ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI KANALIZAČNÍ ŠACHTY

Zkouška těsnosti revizních a vstupních šachet se provádí dle definované zkušební metody v ČSN 756909, resp. EN 1610 a to před dokončením šachet zásypem okolního výkopu tak, aby šachta byla okolo volně přístupná. Potom lze následnou kontrolou identifikovat zdroj netěsnosti, a provést opravu. V případě neprovedení zkoušky těsnosti, nebo v případě provedení této zkoušky, až po dokončení všech zemních prací, nebude výrobce na reklamace reflektovat a hradit vícepráce spojené s odkrytím a znovu zasypáním šachet a navazujících staveb.

Společnost TIBA BETON CZ s.r.o. garantuje těsnost odzkoušených revizních a vstupních šachet, na které byly kompletně dodány její produkty a šachty při současném dodržení výše uvedených pokynů pro jejich sestavení.

V případě kombinace výrobků s produkty od jiných dodavatelů společnost TIBA BETON CZ s.r.o. tuto garanci neposkytuje.

TIBA BETON CZ s.r.o.	TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PRO VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY TYP PMA LINER® DN 1000	Vydání: 1 List č. : 8/8 Revize č. : 
--------------------------------	---	---

7. ODPOVĚDNOST ZA VADY

TIBA BETON CZ s.r.o. neodpovídá za vady na dodaném zboží, které byly způsobeny po dodání a převzetí odběratelem během skladování, transportech, manipulaci na stavbě. Stejně tak společnost TIBA BETON CZ s.r.o. neodpovídá za vady vzniklé zabudováním zjevně vadných či poškozených výrobků. Stejně tak společnost TIBA BETON CZ s.r.o. neodpovídá za vady vzniklé zabudováním jejích výrobků do stavby v rozporu s tímto montážním postupem.

8. BEZPEČNOST

Při manipulaci, dopravě, nakládání s výrobky a stejně tak při práci při zabudovávání výrobků do staveb je nutné dodržovat všechna bezpečnostní opatření a pravidla plynoucí z příslušných technických a bezpečnostních norem a zákonů platných v České republice.